

PROCÉDURE CABLAGE

Remplacement de coffre extérieur (de type AIVIA 200 ou autre marque) par un coffre E30 SDNS

1. Déposer l'ancien coffre extérieur

2. Retirer les **wagos** présents dans le nouveau coffre E30 SDNS, les poser sur l'installation existante afin de relier le **transformateur (1)** en respectant la polarité (sous réserve de bonne installation initiale par l'électricien) tel que :

Noir => **Bleu** (négatif)

Violet => **Marron** (positif)

(cf. Photo 1)

3. Oter les branchements existants de l'E30 SDNS reliés au transformateur de la carte. Raccorder ensuite le **transformateur (1)** 24/12V (côté 12V) en respectant la polarité.

(cf. Photo 2)

4. Percer le coffre afin de faire passer l'installation électrique.

(cf. Photo 3)

5. Poser le coffre (cf. procédure ci-dessous).



Photo 1

WAGOS



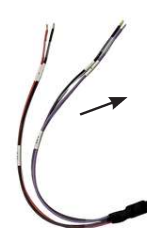
Photo 2

Branchement à remplacer



Photo 3

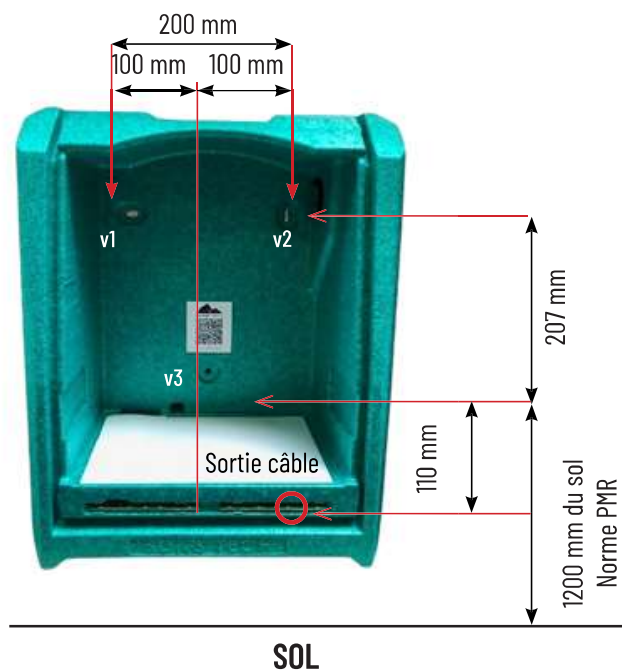
Passage de l'installation électrique après perçage du coffre



A raccorder à l'installation existante à l'aide des wagos

(1) Transformateur 24V -> 12V

PROCÉDURE POSE DU COFFRE



La fixation doit pouvoir supporter une charge minimale de 10 kg.

Matériels nécessaires (non fournis) :

- 3 vis Ø 7 maxi (v1,v2,v3)
- 3 chevilles adaptées aux vis et au support
- Perceuse / visseuse ou perforateur
- Niveau
- Tournevis plat

Remarque : adapter la fixation au type de support sur lequel le coffre va être fixé : plein, creux, ...



1 heure maximum



1 personne

